


Umsetzung des 1. und 2.  
Bauabschnitts auf der Bl.4319  
(Genehmigungsabschnitt D)

Henrik Wacker, Leitungsprojekte  
Thomas Kalbhenn, Leitungsbau  
Katharina Appia, Projektkommunikation,  
extern  
31.01.2019 und 11.02.2019

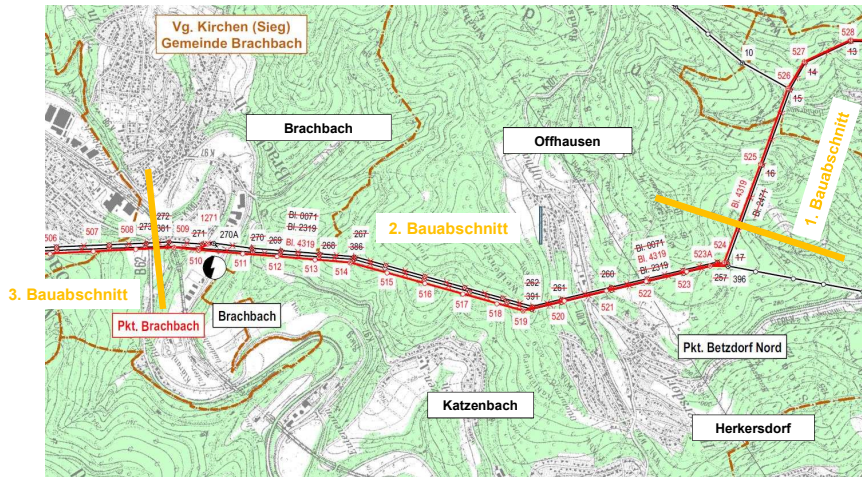


## Die Trasse vom Pkt. Betzdorf Nord bis zur Umspannanlage Dauersberg

2 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)



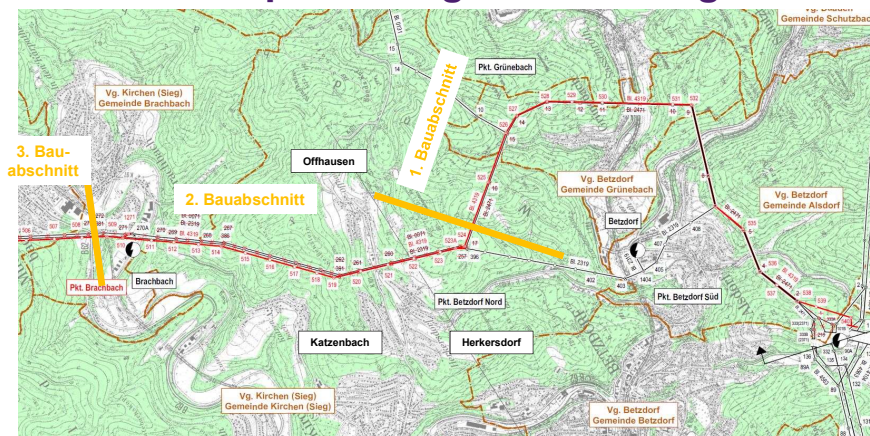
## Die Trasse von der Umspannanlage Brachbach bis zum Pkt. Betzdorf Nord



3 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)



## Die Trasse von der Umspannanlage Brachbach bis zur Umspannanlage Dauersberg



4 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)



## Daten und Fakten (1. Bauabschnitt)

### Demontage

- 5,0 km Leitungslänge
- 16 Maste
- 55 m durchschn. Masthöhe
- 430 Tonnen Maststahl

### Leitungsneubau

- 5,4 km Leitungslänge
- 16 Maste
- 67 m durchschn. Masthöhe
- 1700 Tonnen Maststahl

Deutliche Erhöhung des benötigten Maststahls aufgrund:

- größerer Belastungen durch Wechsel von 2er-Bündel auf 4er-Bündel
- Querschnittserhöhung von jedem Teilleiter
- geänderte statische Anforderungen bei aktueller Norm

Masthöhe: Die Maste sind aus den 1970er Jahren. Die Größe wurde damals schon angepasst aufgrund der 110 und 220 kV-Leitungen, die dort auf einem Mast geführt werden. Zukünftig wird die Trasse demontiert und durch eine 110/380 kV-Leitung ersetzt.

5 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)



## Daten und Fakten (2. Bauabschnitt)

### Demontage

- 2 x 4,5 km Leitungslänge
- 34 Maste
- 33 m durchschn. Masthöhe
- 300 Tonnen Maststahl

### Leitungsneubau

- 4,5 km Leitungslänge
- 18 Maste
- 62 m durchschn. Masthöhe
- 1200 Tonnen Maststahl

Deutliche Erhöhung des benötigten Maststahls aufgrund:

- größerer Belastungen durch Wechsel von 2er-Bündel auf 4er-Bündel
- Querschnittserhöhung von jedem Teilleiter
- geänderte statische Anforderungen bei aktueller Norm

Masthöhe: Die Maste sind aus den 1920er/30er Jahren und entsprechend niedrig ihrer Spannungsebene gebaut. Die beiden Trassen (110 und 220 kV) laufen derzeit parallel. Zukünftig werden beide Trassen demontiert und durch eine Trasse (110/380 kV) ersetzt.

6 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)



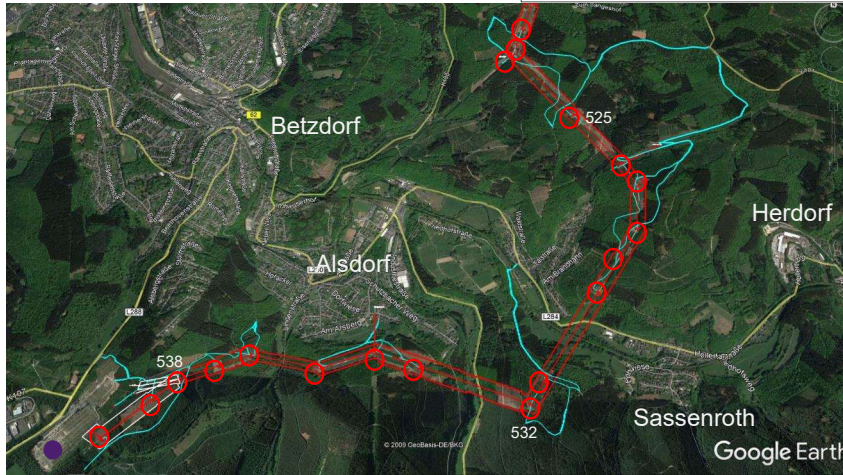


# Zuwegungen in die Trasse

## 1. Bauabschnitt

### Legende

- Leitungsverlauf/Schutzstreifen
- Zuwegung
- Maststandorte
- Umspannanlage (UA) Dauersberg



7 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)

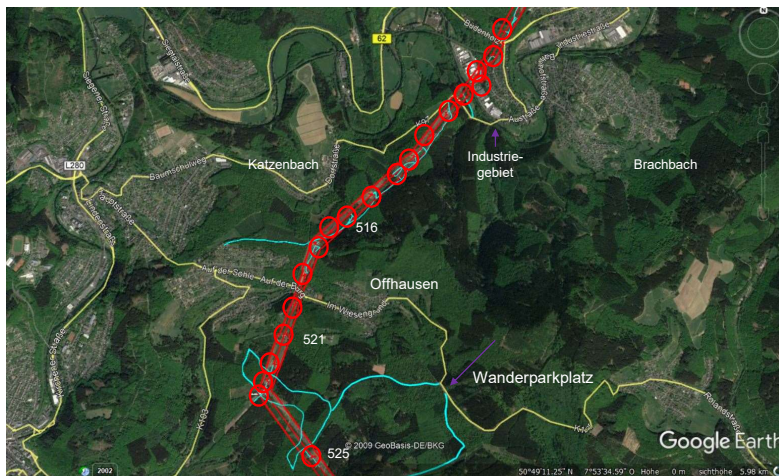


# Zuwegungen in die Trasse

## 2. Bauabschnitt

### Legende





- Leitungsverlauf/Schutzstreifen
- Zuwegung
- Maststandorte

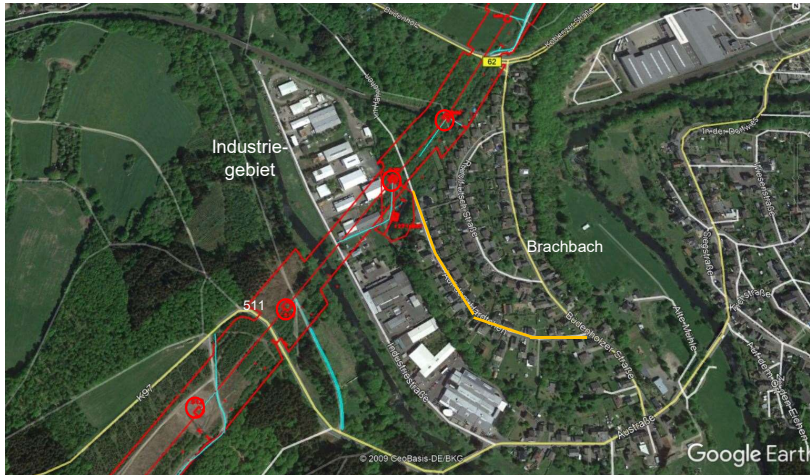


8 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)



## Zuwegungen Mast 509 - 511





| Legende                                                                           |                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  | Leitungsverlauf/Schutzstreifen |
|  | Zuwegung                       |
|  | Maststandorte                  |
|  | Weg durch Brachbach            |

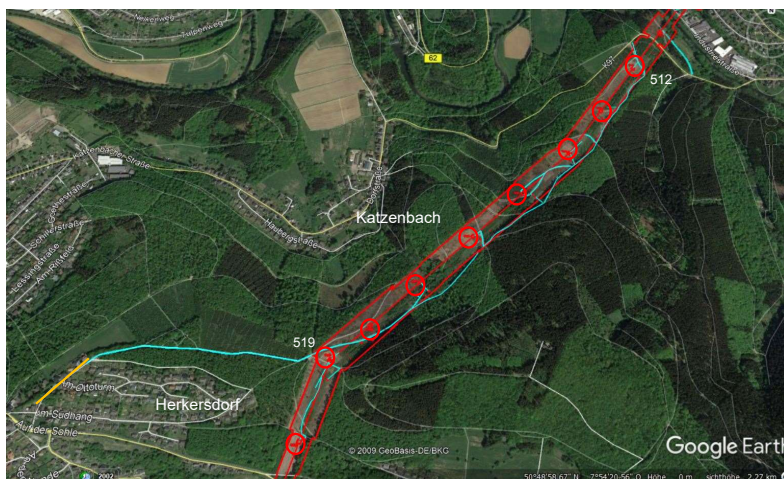


9 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)



## Zuwegungen Mast 512 - 520

| Legende                                                                             |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  | Leitungsverlauf/Schutzstreifen |
|  | Zuwegung                       |
|  | Maststandorte                  |
|  | Weg durch Herkersdorf          |






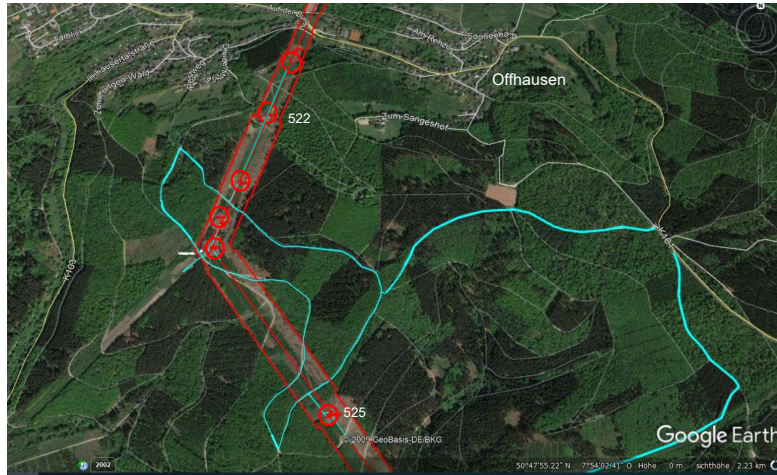
10 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)





## Zuwegungen Mast 521 - 524




| Legende                                                                           |                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  | Leitungsverlauf/Schutzstreifen |
|  | Zuwegung                       |
|  | Maststandorte                  |

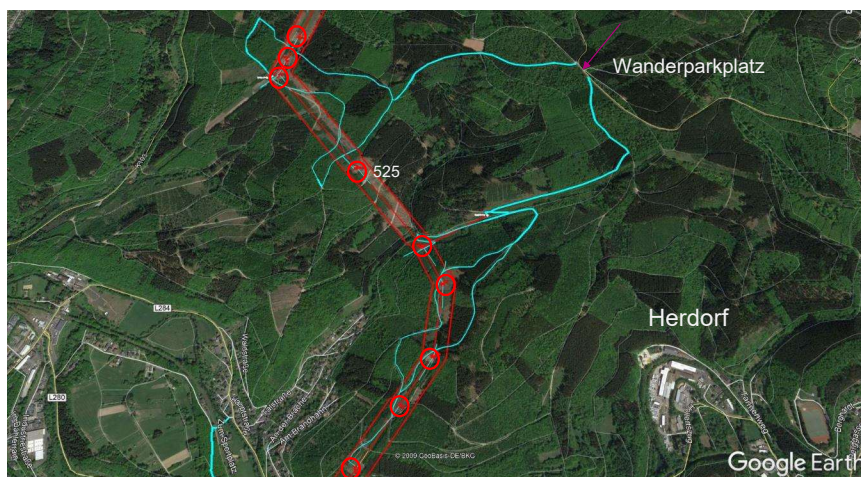


11 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)



## Zuwegungen Mast 525 - 530




| Legende                                                                             |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  | Leitungsverlauf/Schutzstreifen |
|  | Zuwegung                       |
|  | Maststandorte                  |

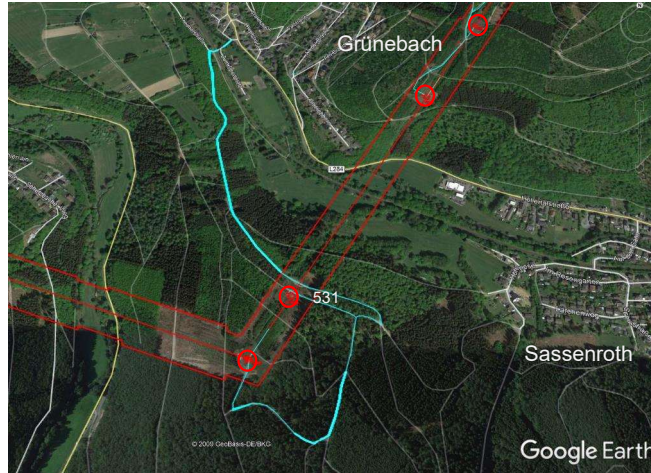


12 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)



## Zuwegungen Mast 531 - 532


| Legende                                                                           |                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  | Leitungsverlauf/Schutzstreifen |
|  | Zuwegung                       |
|  | Maststandorte                  |

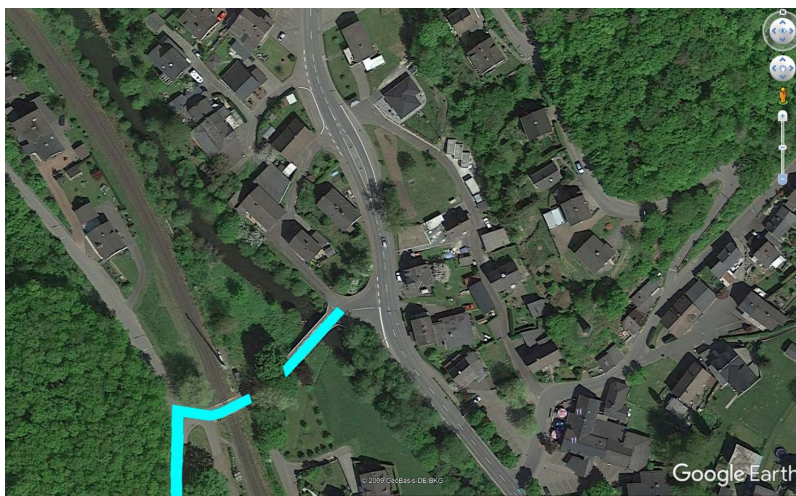


13 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)



## Situation Grünebach

| Legende                                                                             |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|  | Zuwegung |







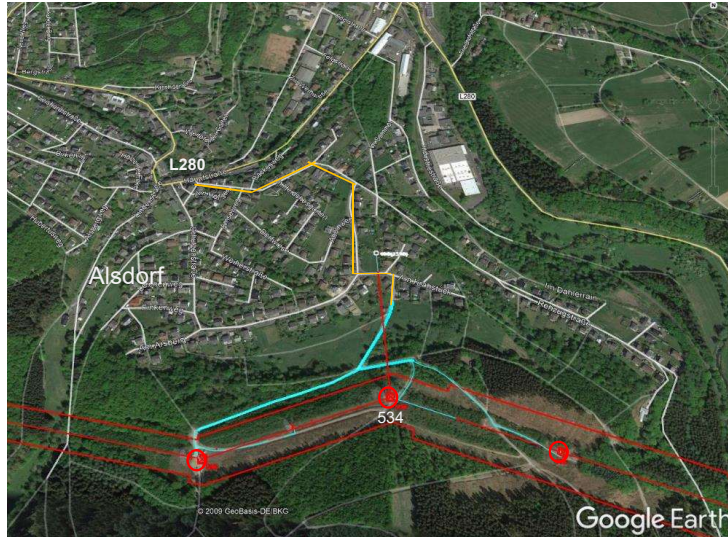
14 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)





## Zuwegungen Mast 533 - 535





- Legende**
-  Leitungsverlauf/Schutzstreifen
  -  Zuwegung
  -  Maststandorte
  -  Weg durch Alsdorf

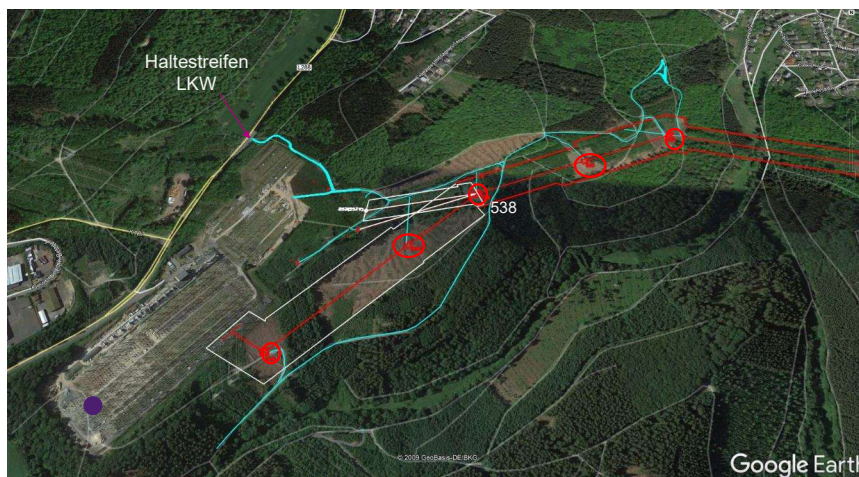


15 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)



## Zuwegungen Mast 536 - 540

- Legende**
-  Leitungsverlauf/Schutzstreifen
  -  Zuwegung
  -  Maststandorte
  -  Umspannanlage (UA) Dauersberg



16 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)





## Bauausführung (allgemein)

17 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)



## Randbedingungen beim Bau von Freileitungen

- verschiedenste Gewerke der Bauausführung
  - Vermessung
  - verkehrsrechtliche Sicherungsmaßnahmen (insbesondere bei Kreuzungen)
  - Forstarbeiten
  - Wegebau
  - Vorbereitung Baufeld
  - Tiefbau (ggf. Spezialtiefbau z.B. bei Bohrpfahlfundamenten)
  - Betonbau
  - Stahlbau
  - Gerüstbau
  - Stromkreismontagen
- Arbeitsschutzbestimmungen
- Freischalt- und Terminplanungen
- Witterungseinflüsse

18 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)



## Randbedingungen beim Bau von Freileitungen

- Ökologische Auflagen und Nebenbestimmungen
  - Bauzeiteneinschränkungen
    - Brutzeiträume
    - Rastzeiten von Gastvogelarten
    - Ruhezeiten von Bodenbewohner (z.B. Zauneidechsen)
  - Bodenschutz
  - Gewässerschutz
  - Einschränkungen bei der Trassenpflege (z.B. Höhlenbäume, etc.)
  - Vegetationsschutzmaßnahmen (z.B. Absperrungen)
  - Amphibien-Schutzmaßnahmen

19 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)



## Bauablauf

1. Freischnitt Schutzstreifen
2. Wegebaumaßnahmen
3. **Gründungsarbeiten**
4. **Mastmontage**
5. **Kreuzungssicherung**
6. **Seilzugarbeiten**
7. **Stromkreisarbeiten**
8. Korrosionsschutz

In Blau: für 2019/2020 geplant

20 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)







## **Eigentumsstruktur 1. Bauabschnitt:**

Anzahl Flurstücke: 221

Gemarkungen: 7

Arsberg, Alsberg, Alsdorf, Sassenroth,  
Grünebach, Offhausen, Herkersdorf

Besonderheit in der Region:

Waldinteressenten und Hauberge haben ca. 95 %  
der Fläche inne

## Eigentumsstruktur 2. Bauabschnitt:

Anzahl Flurstücke: 190

Gemarkungen: 5

Herkersdorf, Brachbach, Erbengemarkung,  
Viertelsmarkung, Offhausen

Besonderheit in der Region:

Waldinteressenten und Hauberge haben ca. 95 % der  
Fläche inne

23 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)



## Baukommunikation

Kruckel-Dauersberg – Abschnitt D

Katharina Appia, extern  
Projektkommunikation





## Informationsflyer

- Kurzinformation zum Bauvorhaben

## Baustellen-Beschilderung/Plakate

- An den Baustellen, öffentliche Aushänge

## Baustellen-Hotline

- Telefonnummer: 0800-5895-2474 (Freischaltung erfolgt zeitnah)

## Quartalsmäßiger Newsletter

- (für das Gesamtprojekt Kruckel-Dauersberg): [Link zur Anmeldung](#)

25 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)

## Presseinformation

- Pressemitteilungen
- Anlassbezogene, direkte Ansprache von Journalisten

## Bei Bedarf: Bausprechstunden

- Informeller Austausch über unsere Bauausführungen
- In bürgernahen Veranstaltungsorten oder mit dem Infomobil
- In Bauabschnitten mit dichter besiedelten Gebieten: ab 2020



## Tag der offenen Baustelle

- Ein Tag am Wochenende mit Catering und Führungen für alle interessierten Bürger
- Im Herbst 2019
- Zusätzlich: Baustellenexkursion für Ortsgemeinderäte



27 Umsetzung 1. und 2. Bauabschnitt der Bl.4319 (D)

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Claas Hammes (Projektsprecher)

T +49 231 5849 12937, M + 49 172 629 26

89, F +49 231 5849 14 188

E-Mail: [claas.hammes@amprion.net](mailto:claas.hammes@amprion.net)

