

380-kV-Höchstspannungsleitung Koblenz – Bitburg

Abschnitt: Pillig – Wengerohr

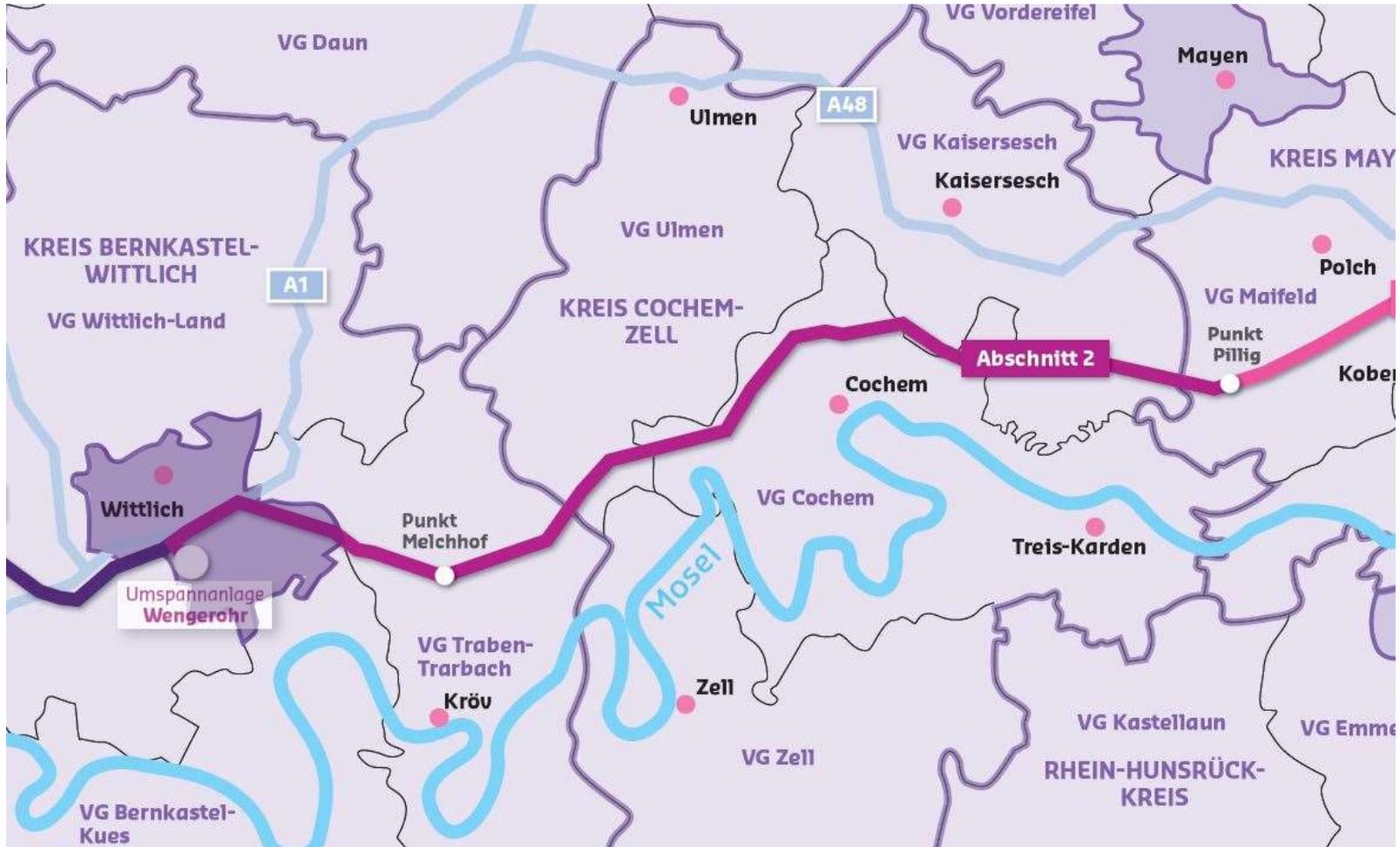
Bereich Wittlich

Neuerburg, 16.11.2015

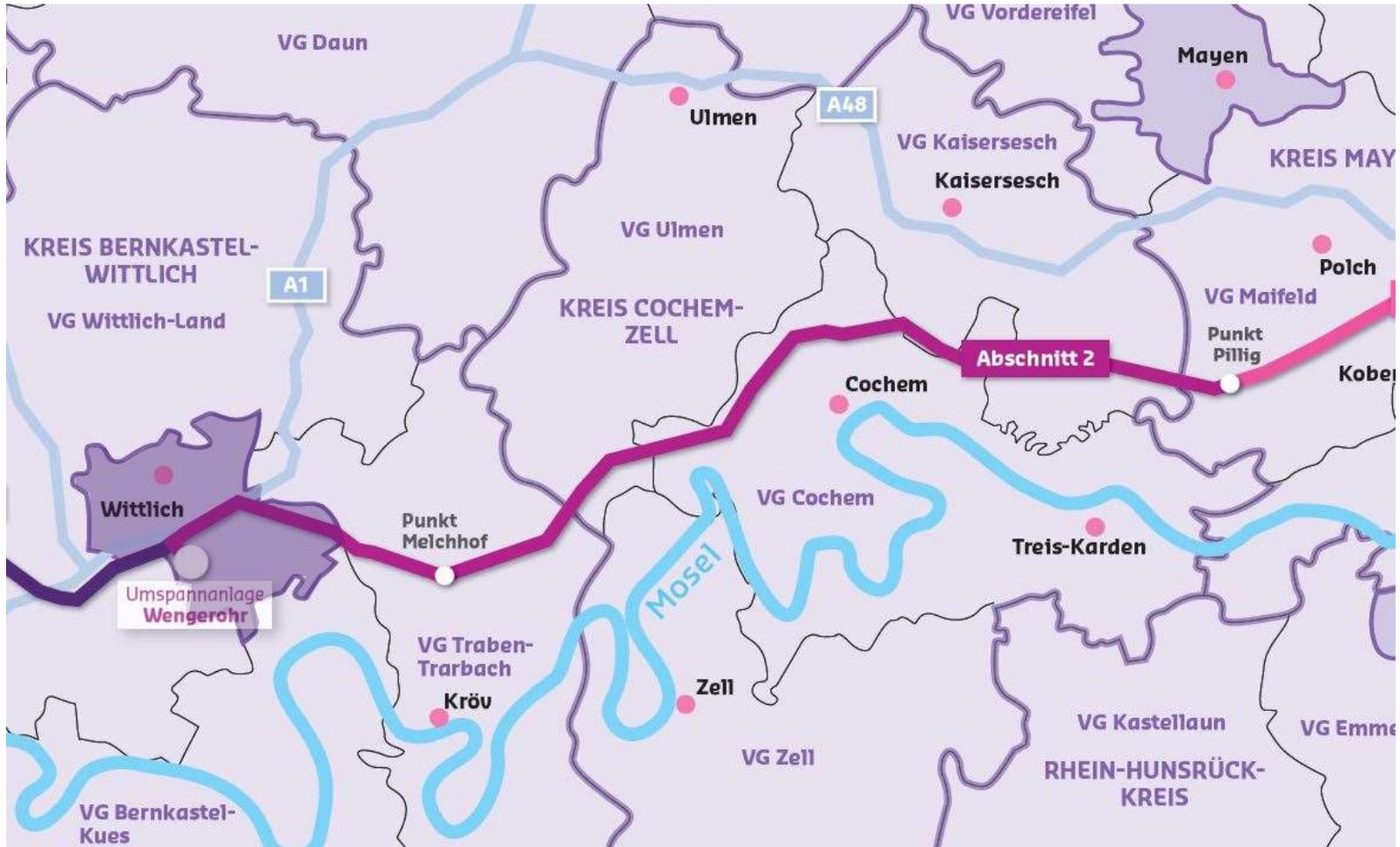
Amprion GmbH
Projektkommunikation / Genehmigungen
Claas Hammes
Ulrich Mußmann



Abschnitt 2: Pillig - Wengerohr



Abschnitt 2: Pillig - Wengerohr



110-/380-kV-Leitung Koblenz - Bitburg Abschnitt Pillig – Wengerohr (Bl. 4225)

Technische Eckdaten:

Bestand:

- 110-/220-kV Betriebsspannung
- ca. 8 km (4 + 4) Länge
- ca. 22 Maste
- Masttyp mit 3 Trav.
- Höhe rd. 50-55 m
- Schutzstreifenbreite ca. 2 x 30 m

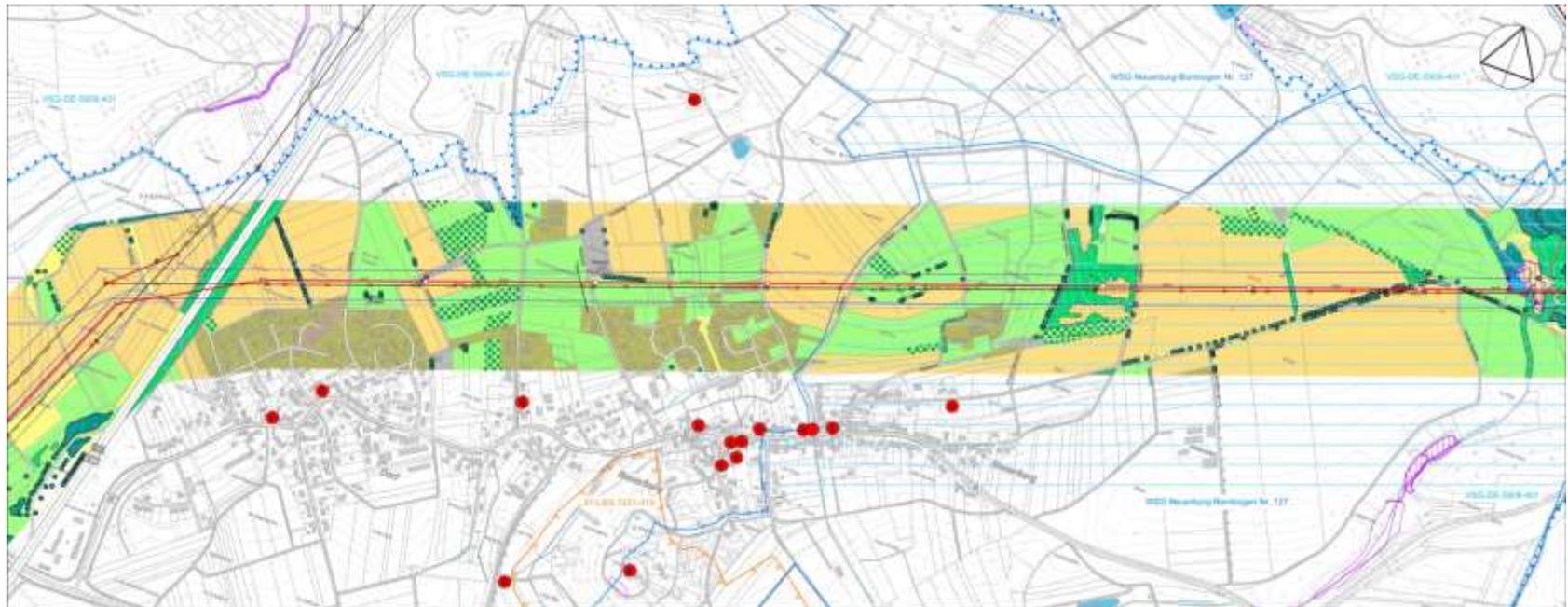
Planungsansatz:

- (110-/)380-kV Betriebsspannung
- ca. 8 km Länge
- ca. 22 Maste
- Masttyp mit 3 (2) Trav.
- Höhe rd. 60 m
- Schutzstreifenbreite ca. 2 x 30 - 35 m

=> In Neuerburg und Dorf Neubau auf der abgewandten Seite der Ortslagen

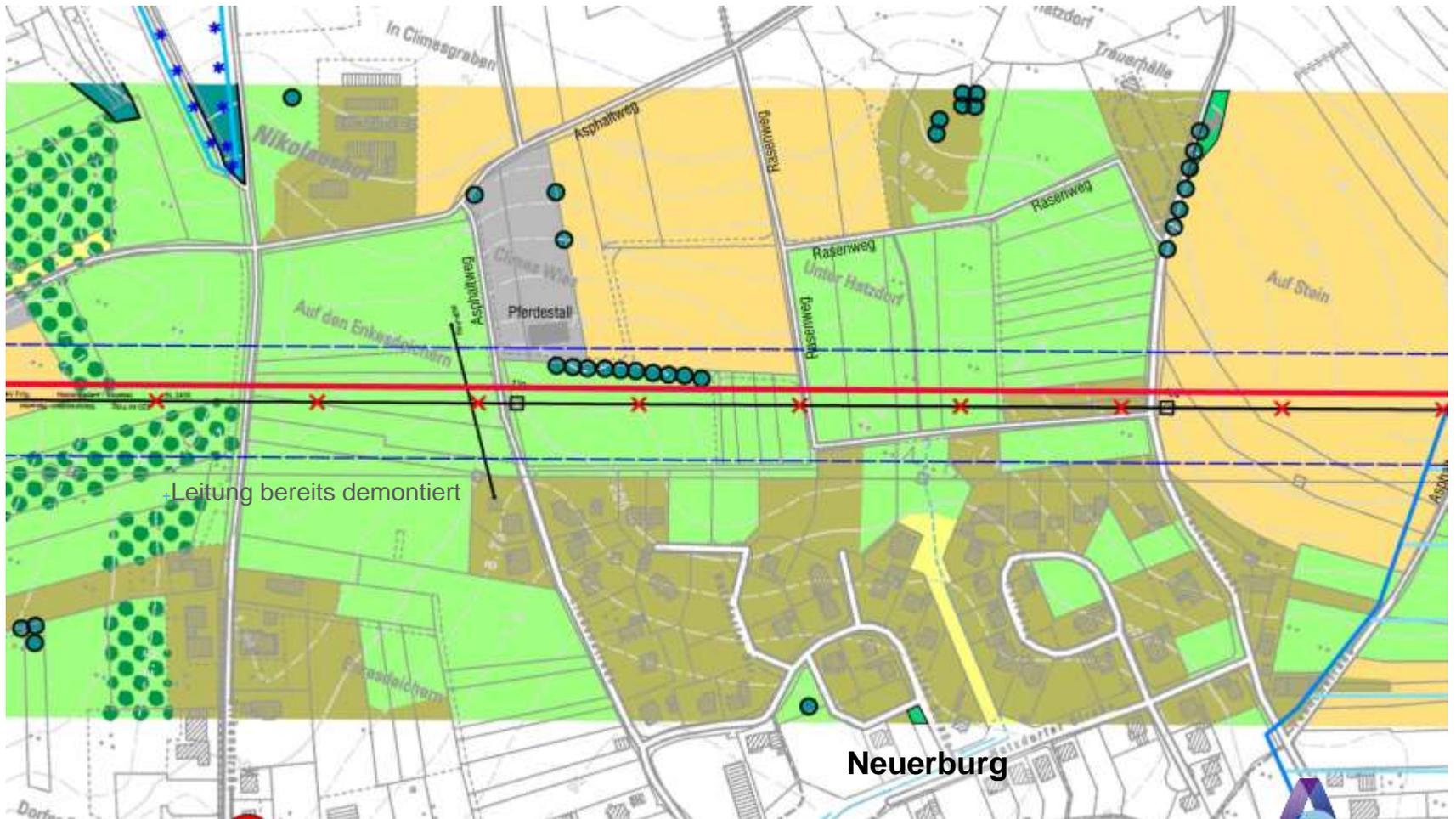
Im Abschnitt Melchhof – Wittlich-Nord

Trassenführung im Bereich der Stadt Wittlich



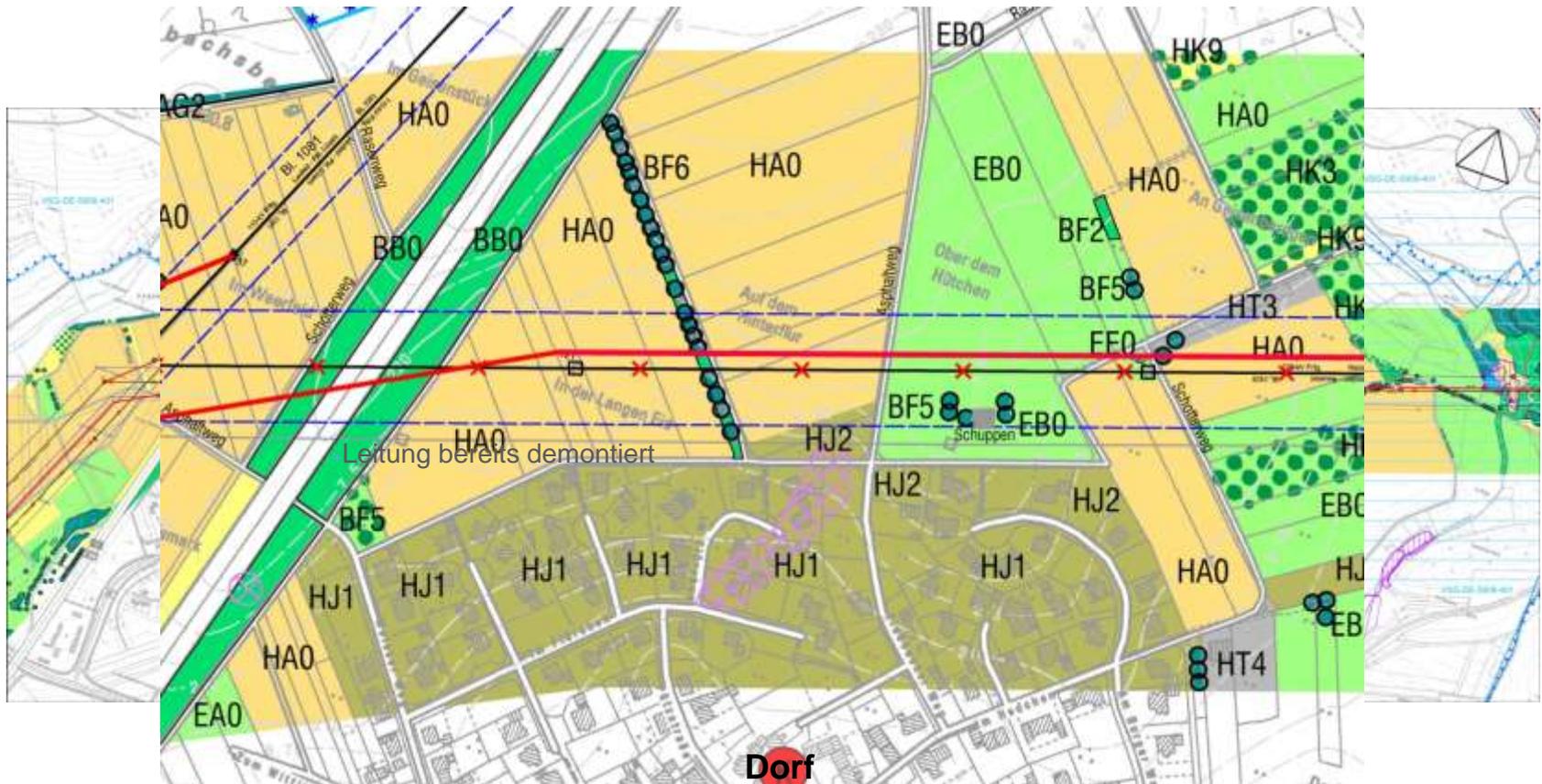
Im Abschnitt Melchhof – Wittlich-Nord

Trassenführung im Bereich der Stadt Wittlich



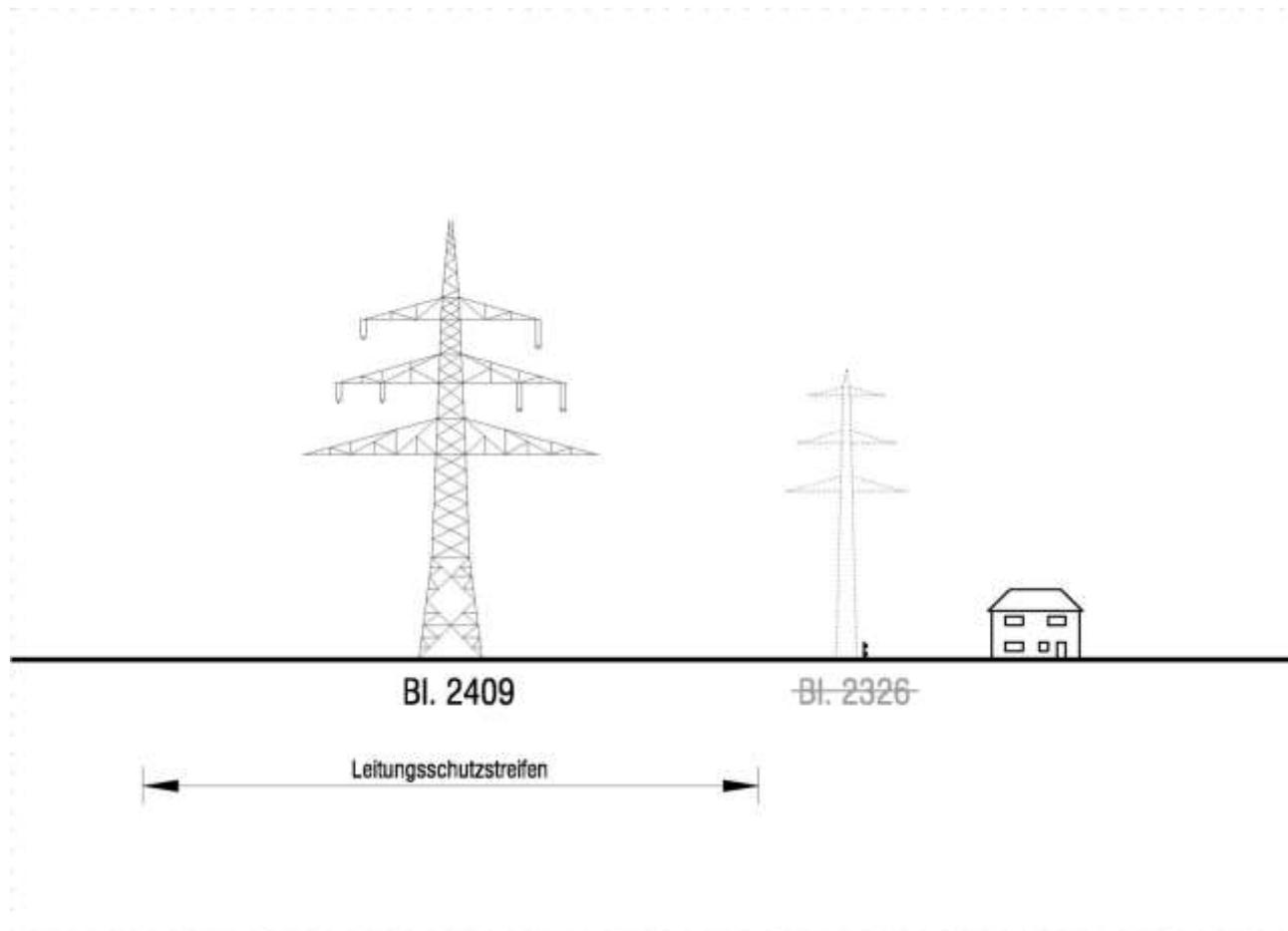
Im Abschnitt Melchhof – Wittlich-Nord

Trassenführung im Bereich der Stadt Wittlich



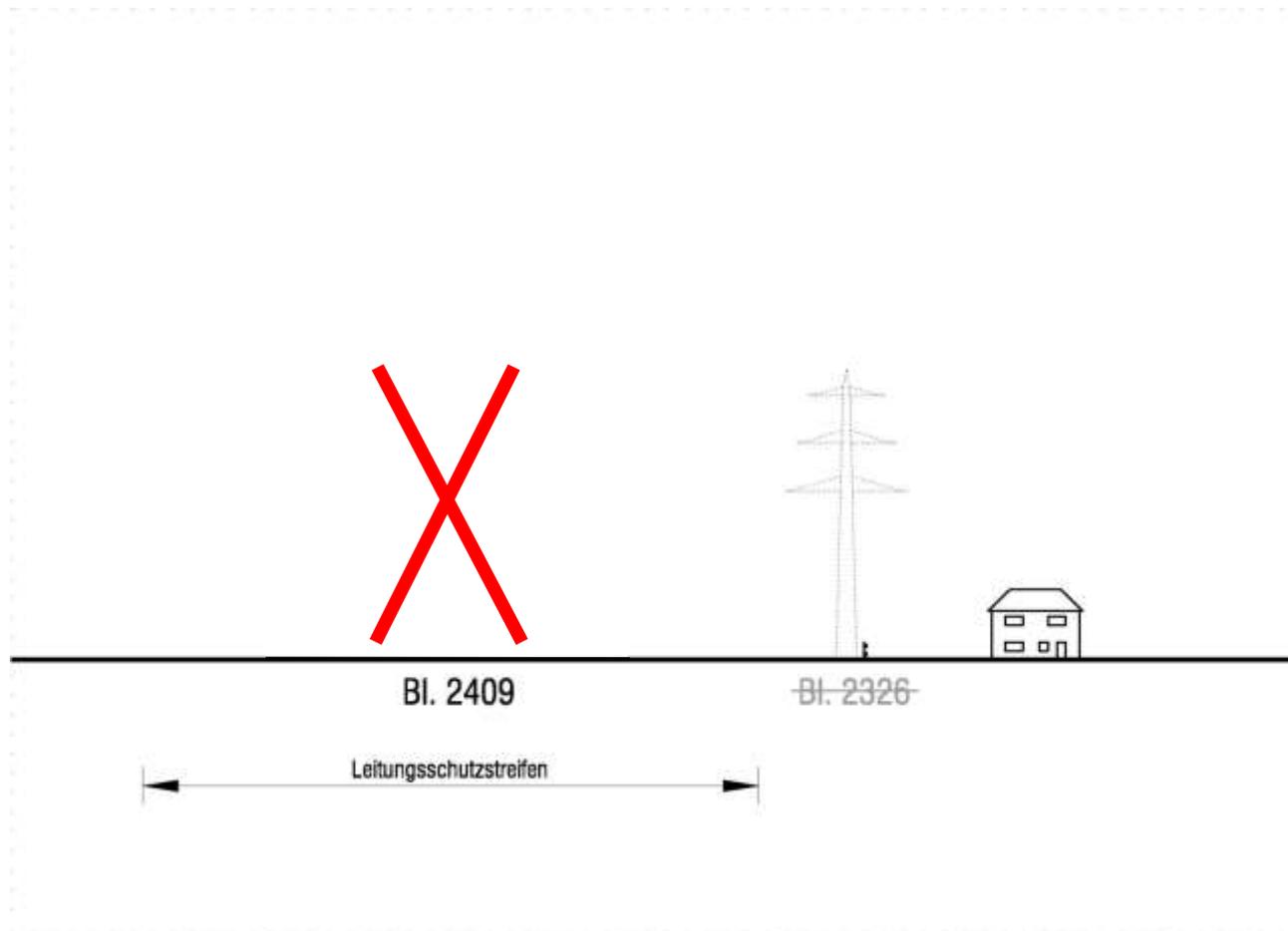
Im Abschnitt Melchhof – Wittlich-Nord

Bestand – in Höhe Neuerburg und Dorf



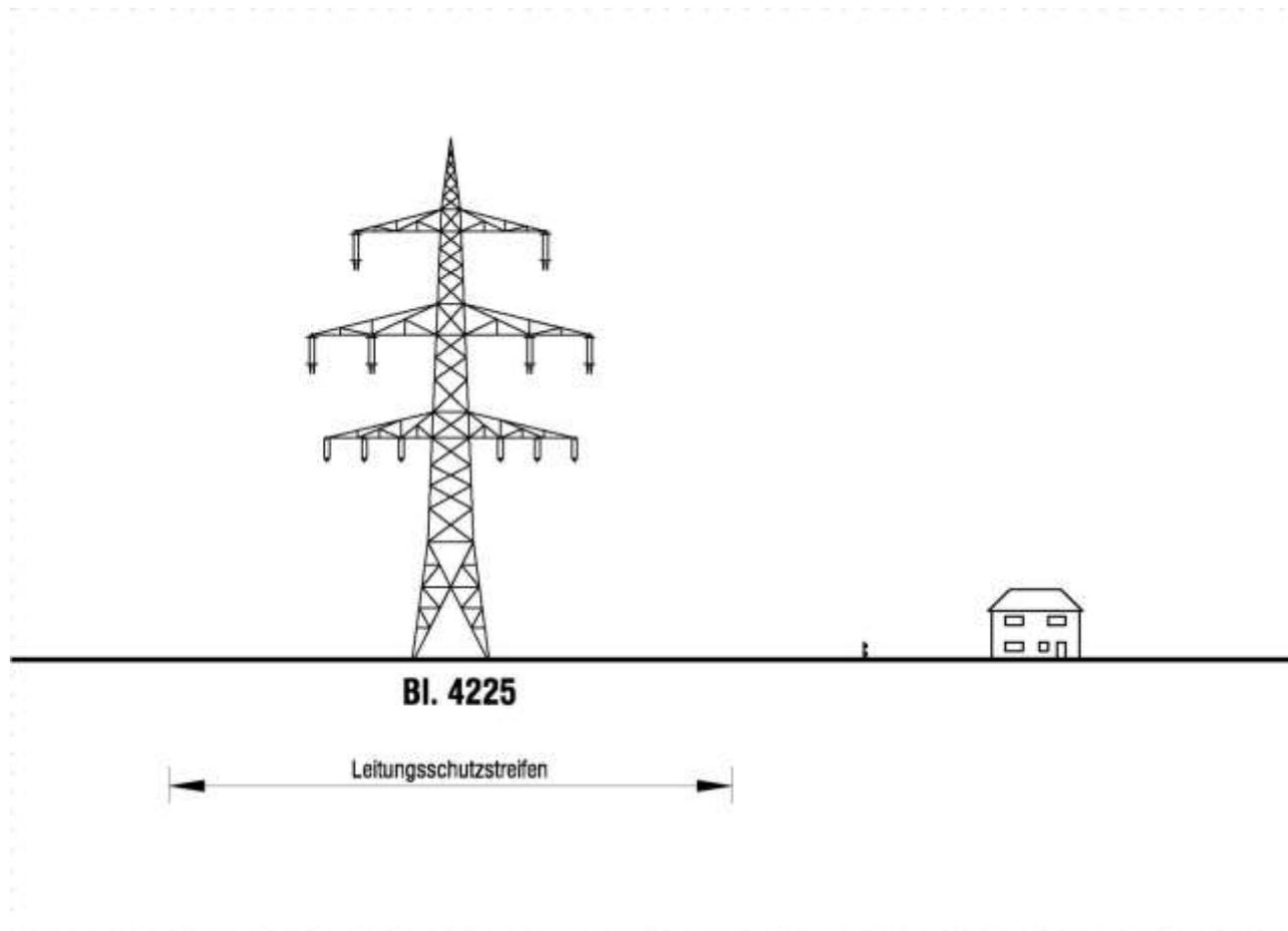
Im Abschnitt Melchhof – Wittlich-Nord

Planung – in Höhe Neuerburg und Dorf



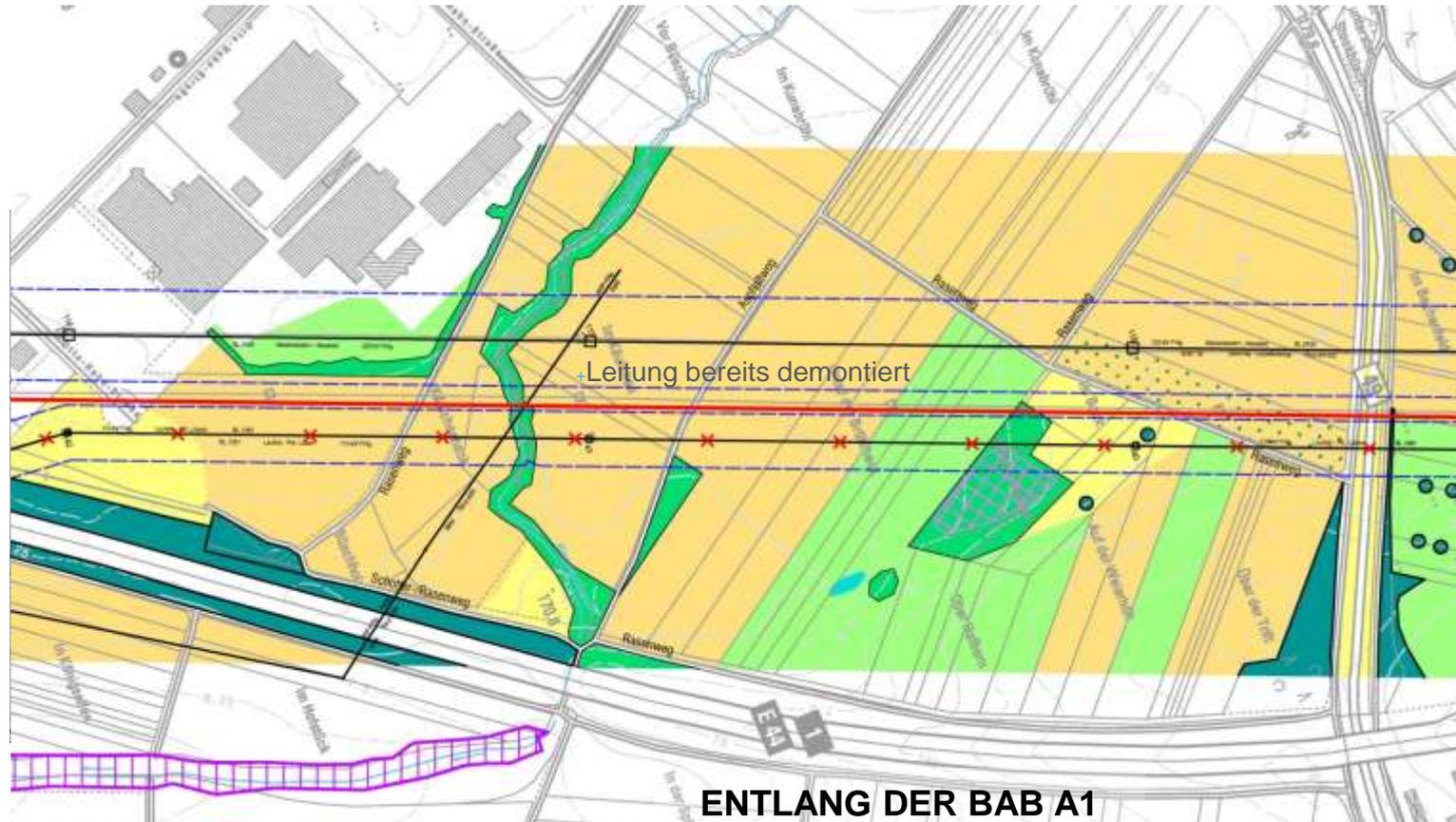
Im Abschnitt Melchhof – Wittlich-Nord

Planung – in Höhe Neuerburg und Dorf



Im Abschnitt Melchhof – Wittlich-Nord

Trassenführung im Bereich der Stadt Wittlich



Im Abschnitt Melchhof – Wittlich-Nord

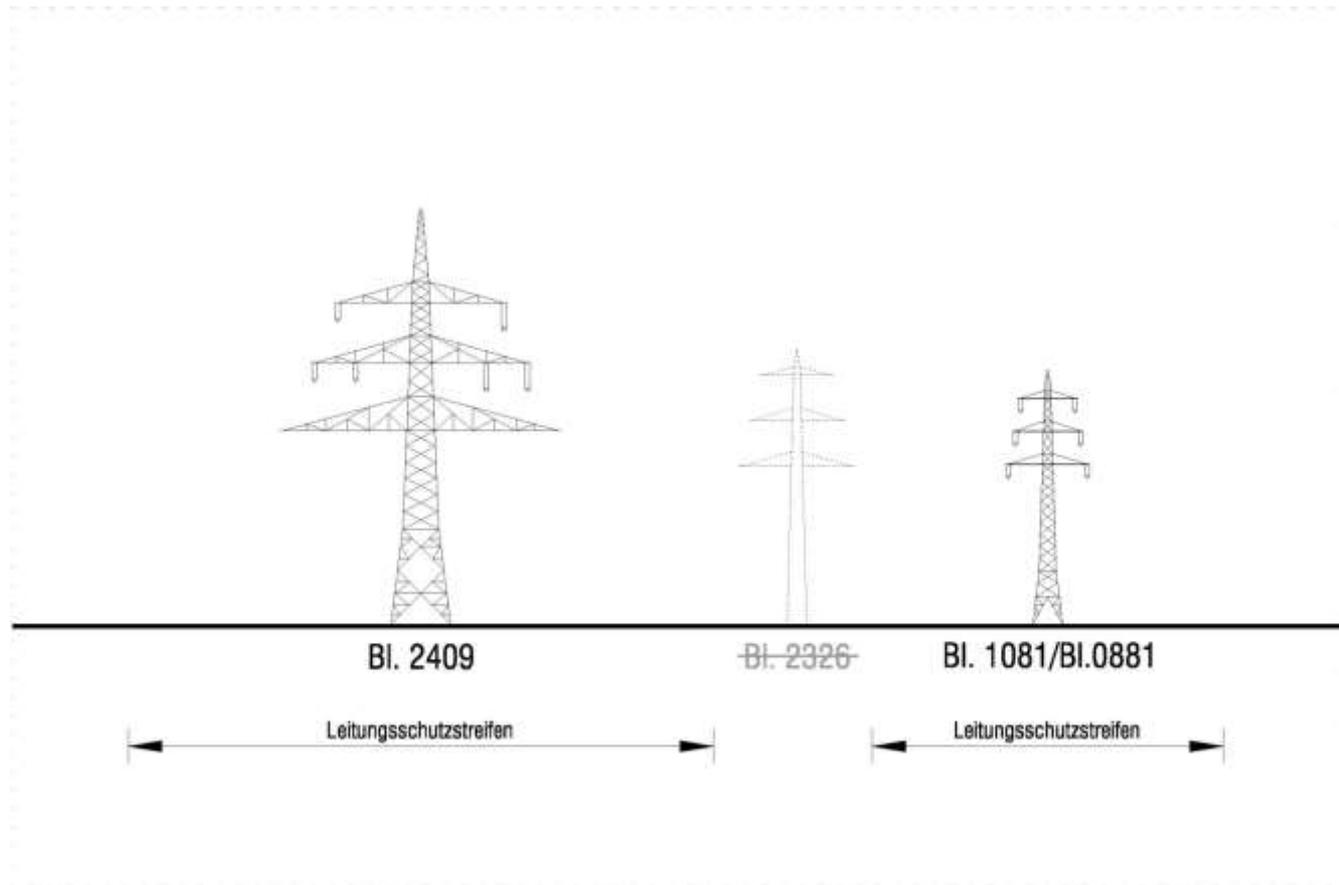
Trassenführung im Bereich der Stadt Wittlich



ENTLANG DER BAB A1

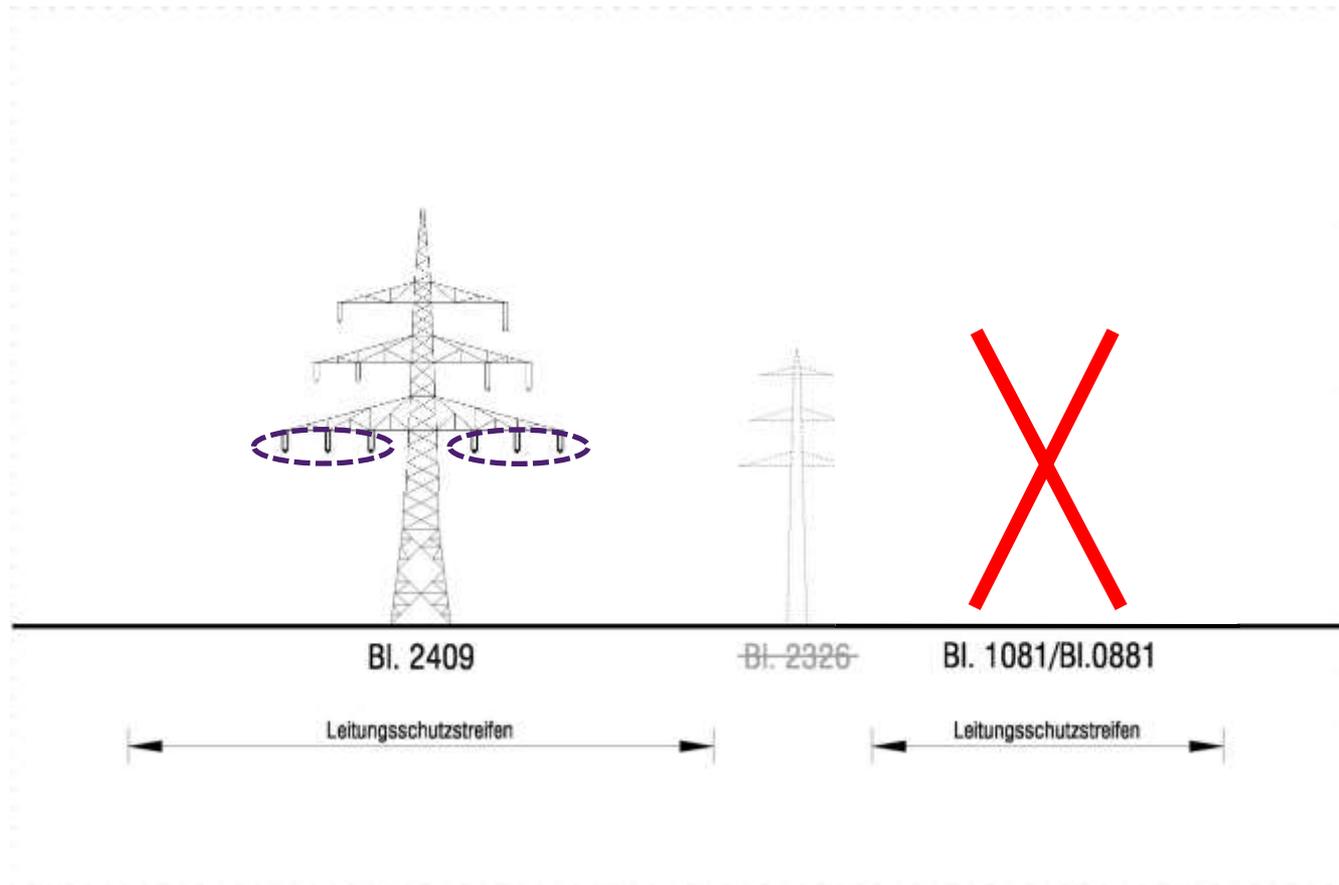
Im Abschnitt Wittlich-Nord – UA Wengerohr

Bestand – entlang der BAB A1



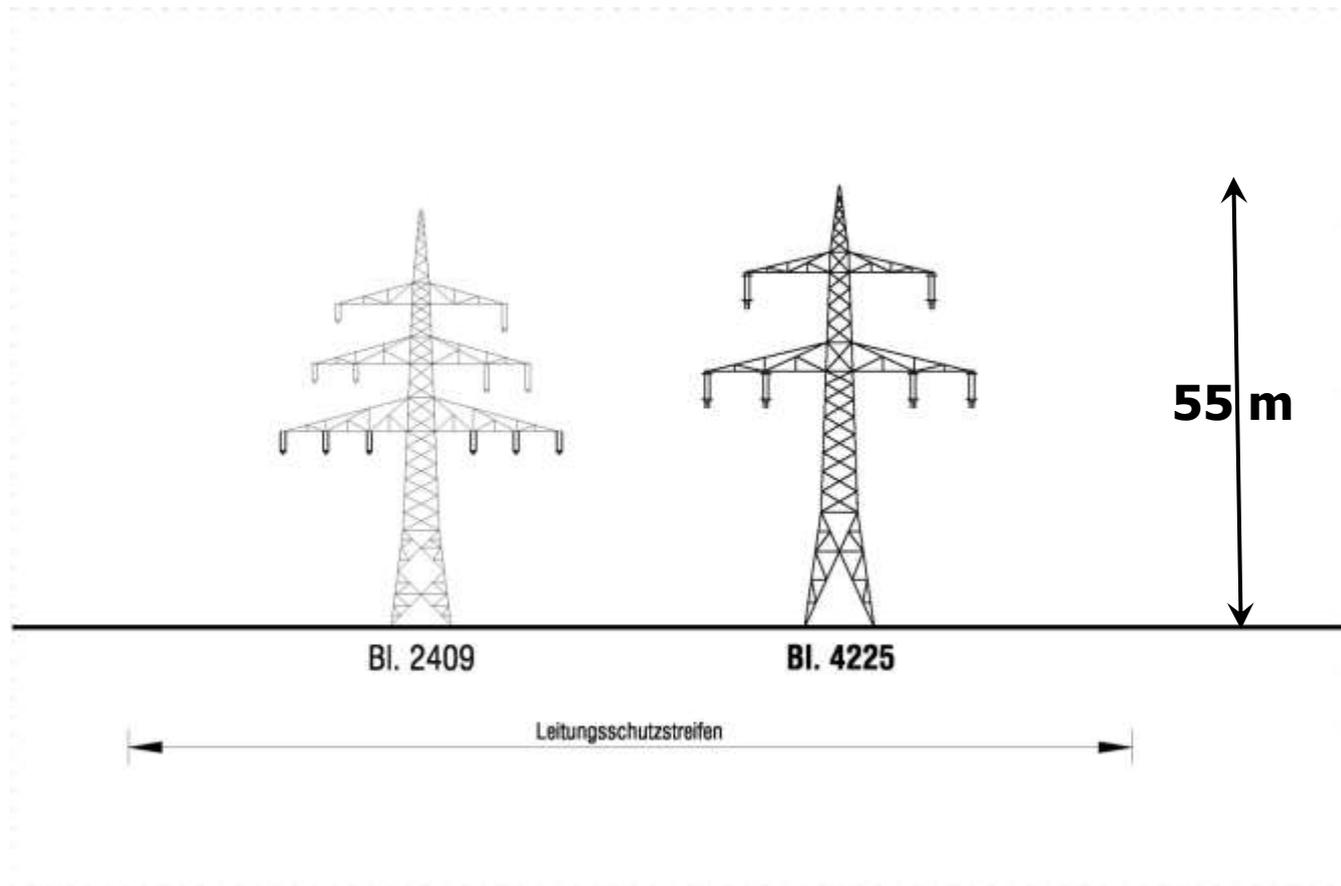
Im Abschnitt Wittlich-Nord – UA Wengerohr

Planung – optimale Nutzung vorhandener Infrastruktur



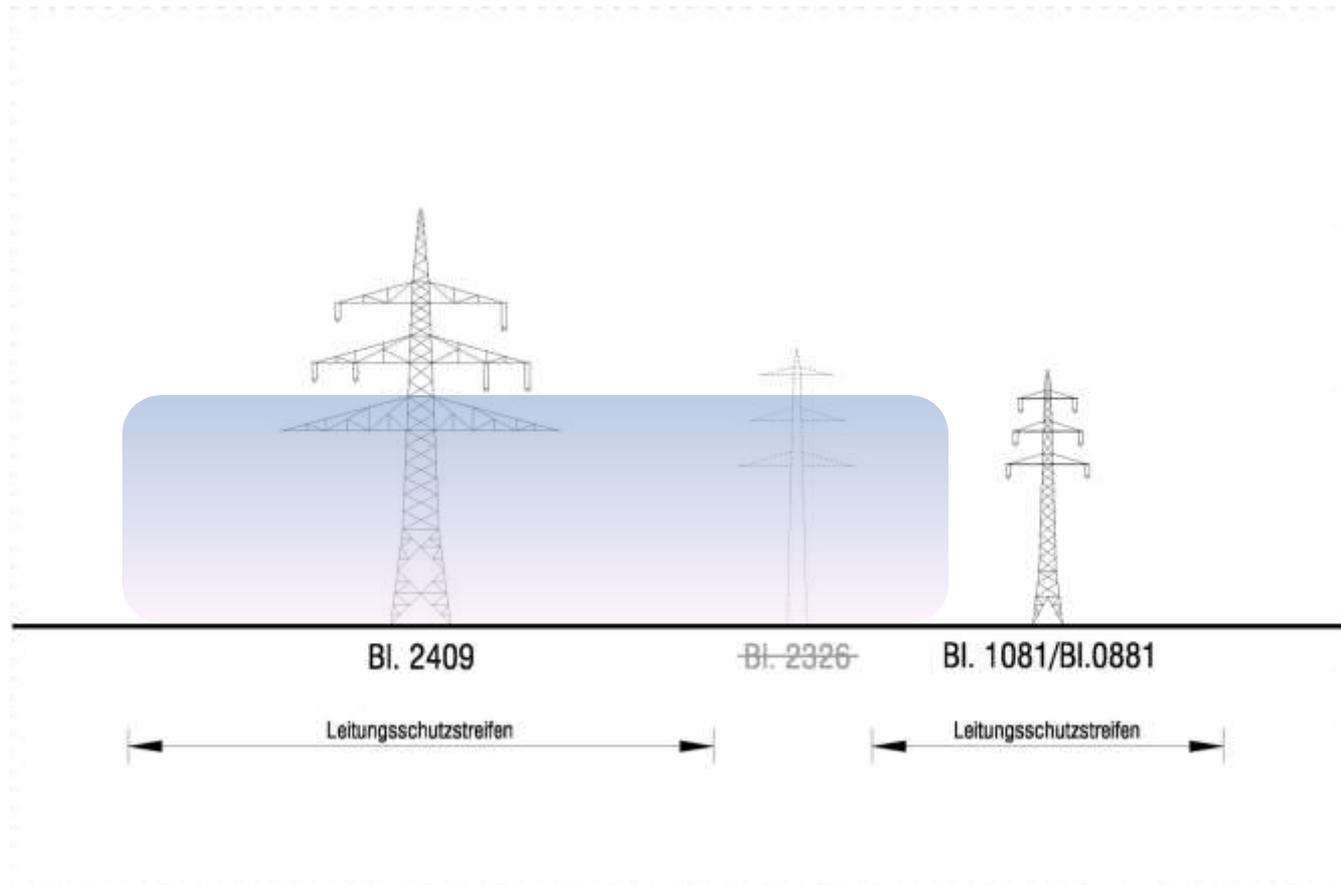
Im Abschnitt Wittlich-Nord – UA Wengerohr

Planung – optimale Nutzung vorhandener Infrastruktur



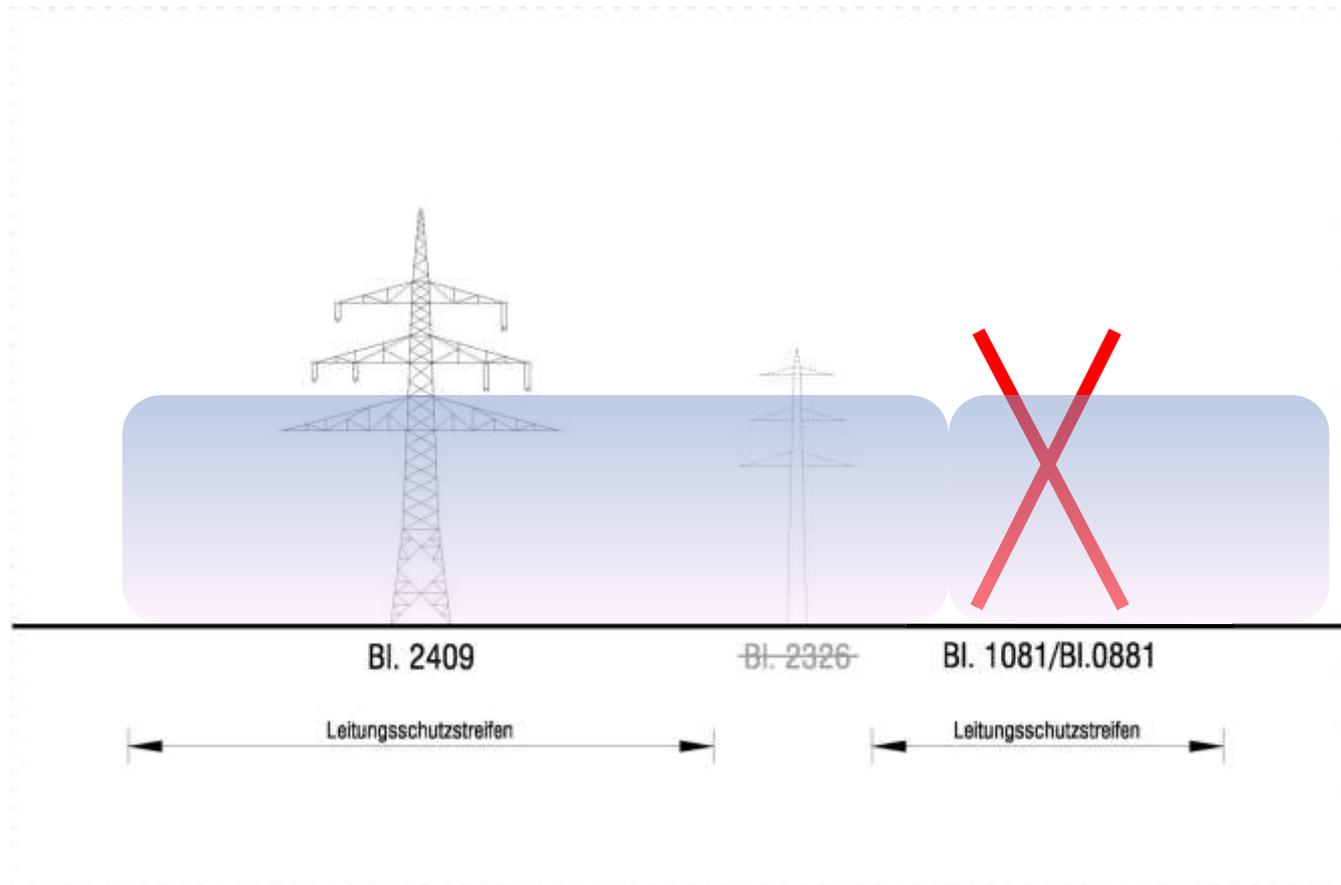
Im Abschnitt Wittlich-Nord – UA Wengerohr

Bestand – Beibehaltung der vorhandenen Bodenfreiheit



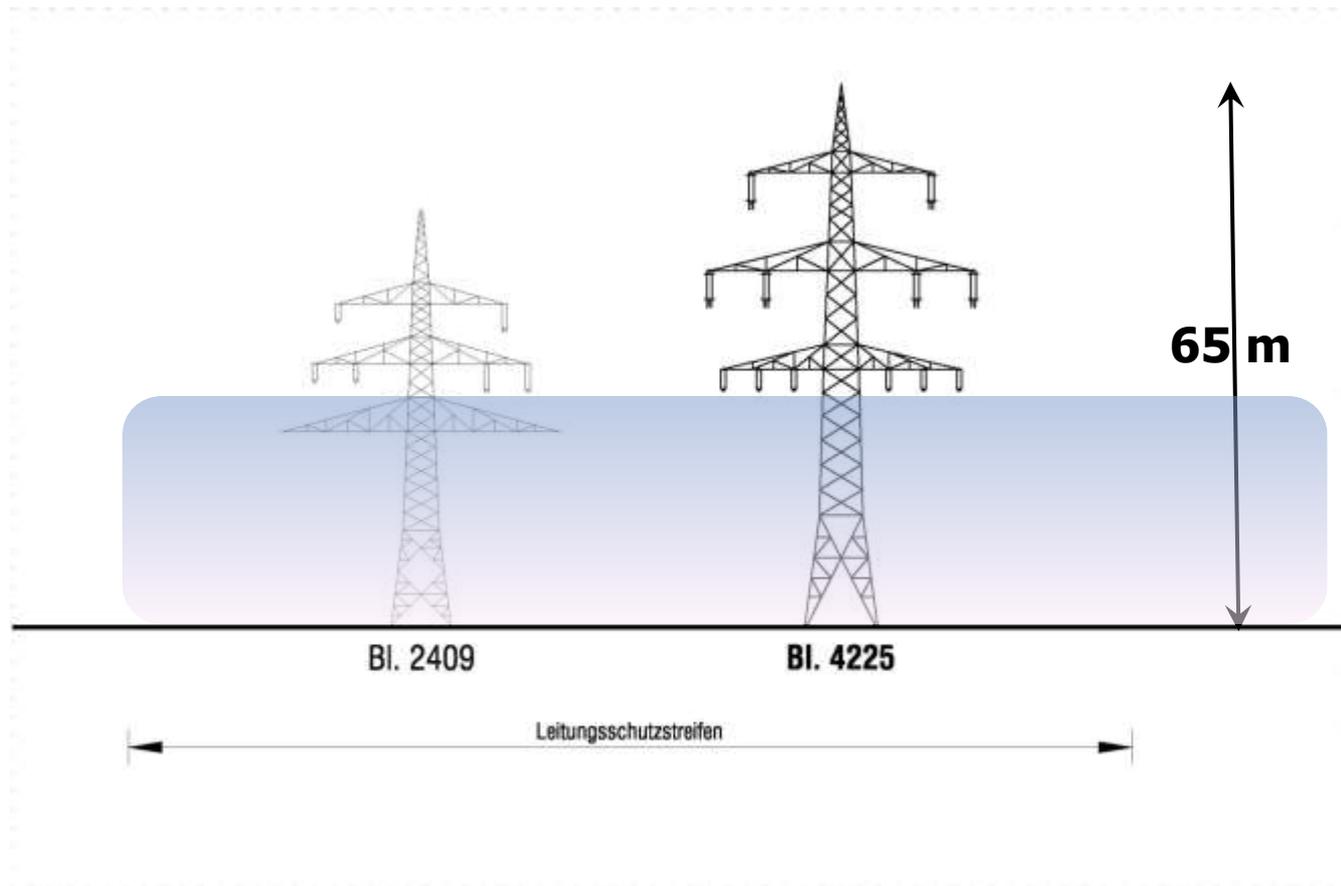
Im Abschnitt Wittlich-Nord – UA Wengerohr

Planung – Beibehaltung der vorhandenen Bodenfreiheit



Im Abschnitt Wittlich-Nord – UA Wengerohr

Planung – Beibehaltung der vorhandenen Bodenfreiheit



Bisherige Schritte:

- Raumordnungsverfahren beantragt Okt. 2014
- Beteiligung der Kommunen / TöBs beim ROV (durch SGD Nord)
- Abschluss ROV April 2015
- Projektdetaillierung / Vorbereitung des Planfeststellungsantrages
- Scopingtermin (Umfang und Inhalt der UVS) Juli 2015

Weitere Informationstermine:

Dienstag, den 17. November 2015

- Info-Mobil von 13 - 15 Uhr auf dem Dorfplatz in Pillig
- Bürgerinfomarkt von 18 - 20 Uhr im Gemeindehaus in Faid

Mittwoch, den 18. November 2015

- Info-Mobil von 9 - 11 Uhr vor der Bäckerei a/d Hauptstraße in Landkern
- Bürgerinfomarkt von 18 - 20 Uhr im Gemeinderaum in Brohl

Donnerstag, den 26. November 2015

- Info-Mobil von 9 - 11 Uhr vor dem Bürgerhaus in Kinderbeuern
- Bürgerinfomarkt von 18 - 20 Uhr im Dorfgemeinschaftshaus in Bausendorf

Nächste Schritte:

- 1. Entwurf Feintrassierung mit Mastasteilung bis Jan. 2016
- Ansprache Grundeigentümer (mit Pächterabfrage) ab Febr. 2016
- Verhandlungsgespräche ab Frühjahr 2016
- Prüfaufträge aus Eigentümerwünschen Frhsommer 2016
- Bürgerinformationsveranstaltungen (Stufe 2) Mitte 2016
- Festlegen der Antragslösung Herbst 2016
- Berichte zum Projektstand in Ratssitzungen bei Bedarf
- Beantragung des Planfeststellungsverfahrens Anfang 2017
- Vorstellung und Erläuterung des Antrages im Rat bei Offenlage
- Bürgersprechstunden bei Offenlage



**Das starke Netz
für Energie**

www.amprion.net